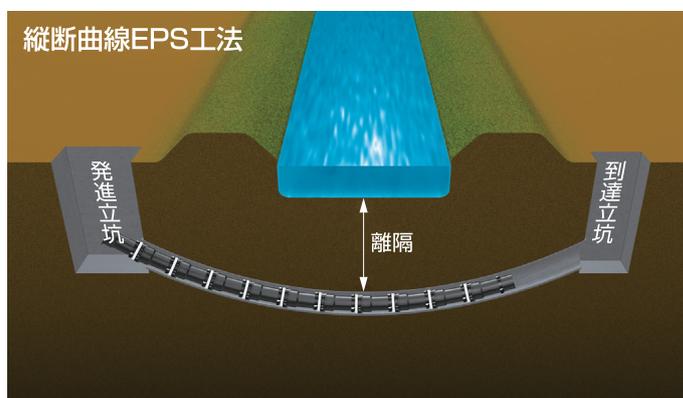
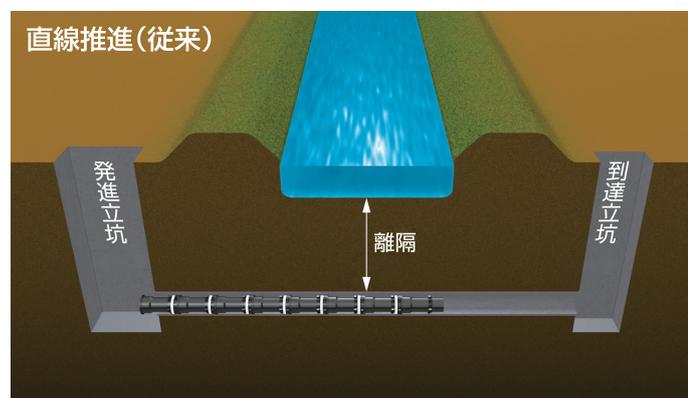


河川や幹線道路の横断に!

さや管内配管工法『EPS工法』は、
カーブ推進にも対応しています。
例えば、河川や幹線道路の横断部で、
縦断曲線推進したさや管に『EPS工法』を用いることで、
コスト縮減が可能です。



■直線推進と縦断曲線推進の比較



○ 推進延長 …… 短い	✗ 立坑深 …… 深い 立坑長 …… 短い 薬注範囲 …… 広い
--------------	--

○ 立坑深 …… 浅い 立坑長 …… 長い 薬注範囲 …… 狭い	✗ 推進延長 …… 長い
--	--------------

河川横断部の管路は、直線推進工法では立坑が深くなり、コスト増となっていました、
縦断方向に曲線推進することで立坑を浅くすることができ、立坑築造費が縮減できます。
縦断曲線したさや管の中に、EPS工法で耐震形ダクタイル鉄管を挿入すれば従来よりも安価で
耐震性に優れた管路の構築が可能となります。

■河川横断部での施工事例

